

# 试驾乐道 L60 长续航版：25 万级家用纯电 SUV，它真的懂家庭需求

来源：方慧婷 发布时间：2025-11-19 11:51:56

前段时间朋友要挑一台25万左右的家用电SUV，喊我一起帮忙参考，我把乐道L60(图片|配置|询价)长续航版放进了试驾名单里。毕竟我自己家里也是上有老下有小，选车的时候比较在意三个点：续航得够日常通勤和短途出游用、空间得能装下一家人的行李和杂物、开着还不能太费劲。前后跟朋友一起体验了快半个月，市区上下班高峰堵过车，周末也去近郊露过营，整体感受下来，这台车在家庭用车的核心需求上，跟我们的期待比较合得来。今天就跟大家唠唠实际使用感受，给想买这个价位家用纯电SUV的朋友当个参考。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 153辆

第一次见乐道L60(看资讯)实车是在4S店的停车场，它的外观属于“越看越顺眼”的类型，没有那些花里胡哨的设计，但细节处能感觉到是用了心的。前脸是全封闭的造型，中间稍微有点内凹，下面隐藏着进气的区域，既看着干净利落，也不耽误车辆散热。分体式大灯的设计也挺有意思，上半部分L形的日间行车带点弧度，看着很精神；下半部分的主灯藏得比较隐蔽，晚上打开后照明范围够日常用，下雨天开车的时候视线也挺清楚，不会因为光线问题影响判断。

侧面线条我个人觉得挺协调，溜背的造型没怎么挤占头部空间，这点比不少追求运动感的纯电SUV做得好。隐藏式门把手和无边框后视镜算是两个小亮点——按一下门把手会自动弹出来，关上门又能收回去，除了看着好看，对减少风阻也有一定帮助。不过这里得提醒一句，冬天使用的时候要多留意下，隐藏式门把手有时候可能会被冰雪冻住，目前没听太多车主反馈这个问题，但提前在边缘涂点点防冰剂，用着能更顺手一些。车尾的“小鸭尾”设计不算夸张，不会显得突兀，两边细长的尾灯晚上亮起来辨识度较高，老远能认出来这是台乐道L60(用车口碑)，后保险杠用了两种颜色拼接，比全黑的看着更有层次感。

打开车门最直观的感受是内饰味道很淡，朋友家孩子有点过敏体质，这点他比较满意。销售介绍说内饰用的是OEKO-TEX® STANDARD 100一级认证的无铬鞣NAPPA真皮，属于母婴级别的材质，摸着手感确实比普通皮质细腻不少，而且夏天太阳晒过之后坐上去不会烫屁股，是温温的触感，据说这是因为真皮里添加了红外线反射技术。中控台的大理石纹饰板用的是免喷涂的INS嵌片工艺，比传统喷漆工艺更环保，也不容易出现划痕，日常使用不用太小心翼翼。



座椅是十层复合结构，表层有15毫米厚的软材料，里面是高回弹的发泡棉。我体重183斤，坐上去之后屁股和腰部的支撑很均匀，就算连续坐两三个小时也没觉得腰酸背痛。前排座椅配备了通风、加热和按摩功能，夏天开通风是吸风模式，不会像有些车型那样吹得腰凉；后排也有加热和通风功能，右边座椅还能选装折叠小桌板，尺寸大概370mm×235mm，放个笔记本电脑或者孩子的绘本完全没问题，收起来之后也不占地方。这里给个小参考：如果经常带孩子出门，预算够的话选个小桌板挺实用，放个辅食碗、玩具什么的都方便，我们试驾的时候特意试了，装了小桌板也不影响儿童安全座椅的卡扣使用，这点考虑得比较周到。



座舱里还有个小惊喜是1.9平方米的LowE技术天幕，一开始我还担心夏天会晒得慌，实际用了才发现是自己想多了一一夏天正午太阳最毒的时候，不用拉遮阳帘，头顶也不会觉得烤得难受，防晒效果够日常使用。智能化配置走的是实用路线，17.2英寸的3K中控屏分辨率很高，就算太阳直射的时候也不怎么反光，操作起来没出现过卡顿的情况，切换菜单、打开

应用都很流畅。7.1.4杜比全景声音响的效果也符合预期，周末带孩子去露营的时候，在车里放儿歌，环绕感很强，孩子坐在后排会跟着拍手互动，氛围比较好。光瀑式的氛围灯能跟着音乐变换颜色，不过我平时开车大多开暖光模式，晚上不会晃眼，也不会影响驾驶视线。

说句实在的，这台车的空调系统过滤功能还不错，销售说能过滤甲醛和甲苯。有一次朋友家孩子在车里撒了饼干屑，我们开了半小时空调，车里的味道就淡了不少，这点对于有孩子的家庭来说挺重要。B柱上有专门的后排出风口，风口是斜着向上的设计，不会直吹到坐在中间的老人，冬天的时候老人不会觉得冷风直吹身体不舒服，夏天也能均匀降温。

空间是乐道L60比较突出的优势，官网写的轴距是2950毫米，实际坐进去也能明显感觉到这个轴距带来的宽敞。我和四个身高都超过180厘米的朋友特意试了下：前排调好正常开车的位置后，我坐在后排，腿到前排座椅靠背还有一拳多的距离（大概160毫米），头到车顶也有一拳左右（差不多1010毫米），不会觉得憋得慌。后排中间的地板是纯平的，坐人的时候不用蜷着腿，三个成年人并排坐也不会觉得拥挤，这点比不少中间有凸起的车型舒服。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7486车友热议二手车8.80万起 | 8辆

后备箱的实用性也够强，我们实际测试的时候，放进2个28寸的大行李箱和3个24寸的登机箱后，还剩下不少空间能放两个双肩包，跟官网说的“五人五箱”差不多。后备箱下面还有个下沉式储物空间，官网没说具体多大，但能轻松放进一个52L的车载冰柜，这个冰柜既能冷冻也能冷藏，温度能在-18℃到10℃之间调节，还带“PST+净味除菌”功能，除菌率能达到99.99%。周末去露营的时候，把肉、饮料放进去，半天下来还是冰爽的，而且这个冰柜24小时大概就耗1度电，能耗不算高。平时不用冰柜的时候，我会把洗车工具、应急电源这些东西放进去，后备箱表面能保持整洁，不会显得乱糟糟的。

后来我特意问了销售，这么灵活的空间是怎么做到的，他说乐道L60用的是全域900V高



压架构，这个架构让线束的截面积比传统400V的减少了68%，高压线路重量轻了50%，占用的空间也少了很多；后电驱做得比较紧凑，功率能到240kW，体积却比不少同功率电驱小了不少，这些优化都给储物和乘坐空间腾出了地方，不是靠压薄座椅或者降低底盘刚性换来的。另外，后驱版的整备质量是1885kg，四驱长续航版是1980kg，比不少同尺寸的纯电SUV轻300kg以上，这种轻量化设计对控制能耗也有帮助。

续航和能耗是纯电车的关键指标，乐道L60长续航版的CLTC续航是740km，实际用下来跟这个数值比较接近。朋友每天上下班来回大概50公里，工作日开下来，再加上周末一次120公里的近郊出行，一周大概能耗掉320公里的续航，剩下的电还能撑两天日常通勤，不用天天找地方充电，便利性挺高。这里分享个小办法：开经济模式比标准模式能省大概0.5kWh/100km，在市区堵车的时候，提前用导航看看路况，尽量少踩急刹车，能耗还能再降一点，新手朋友可以试试这个小技巧。

能耗方面，官网标的11.9kWh/100km是BL205 OTA升级后的数值，我们实际算下来也差不多：市区堵车的时候大概12.5kWh/100km，高速上以110km/h的速度匀速开，能耗大概13kWh/100km，综合下来能维持在11.9kWh/100km左右。按家里充电桩0.56元/度的电价算，每公里大概花0.07元，比燃油车省不少——如果一年开2万公里，电费大概1568元，要是换同级别燃油车（按百公里8L油、油价8元/L算），一年油费大概12800元，长期用下来能省不少钱。

车子停着不用的时候，能耗控制得也不错，朋友周末把车放车库两天，续航只少了1%。乐道L60有个“星光守卫模式”，24小时耗电不到1度，只有部分同级车型的20%。有一次朋友出差一周没开车，回来的时候电量还有60%左右，而且这个模式能监控车头方向的情况。不过要注意，这个模式只能照到车头区域，车身侧面要是被刮了，是拍不到的，这点在使用的时候得留意。

开起来的感觉，灵活性还可以。虽然车身快4.9米长，但在小区里掉头或者在地下车库挪车的时候，不用来回调方向，操控起来挺顺手。悬挂用的是“行云舒享底盘”，官网说综合隔震率是96%，实际开着过减速带的时候，悬架能把震动吸收得比较好，车身跳动不多，家里老人坐后排没说过晕车。有次过小区门口的减速带，我特意放慢速度，老人说“比之前坐的车颠得轻多了”，这点对于有老人的家庭来说很重要。

ISS智能舒适刹停系统挺实用，之前开别的车急刹车的时候，车身容易“点头”，孩子坐在安全座椅里会往前扑；乐道L60刹车的时候比较平缓，我们试了几次急刹车，孩子都没出现明显前倾的情况，安全性和舒适性都兼顾到了。动力输出也很线性，踩多少电门就给多少动力，不会有突兀的加速感，就算是新手开也不容易慌；高速上100km/h以上超车，动力储备也够，而且加速过程很平稳，不会突然冲一下，乘坐体验比较好。

补能这件事，得客观说，不同场景下体验不一样。依托蔚来建的“9纵11横”换电网络，在

高速上补能挺方便的，我们实际试了一次换电，大概3分钟就换好了，比加油还快，而且每次换电都会全面检查电池健康状况，能及时发现潜在问题，让人放心。另外，蔚来的G318川藏换电路线已经通了，全长2950公里，沿途有15座换电站，如果想长途自驾去那边，能靠这个网络规划路线，便利性较高。

不过在一些县城，换电站还没覆盖到，好在车子能连接蔚来的自建超充桩（目前有23000多根）和第三方充电桩（有一百多万根），没有换电站的地方，也能找到充电桩充电。建议有长途出行计划的朋友，出发前用APP看看沿途充电桩的实时情况，避免到了地方没桩可用，耽误行程。

安全配置方面，车身用的是钢铝混合双舱架构，全车高强钢和铝合金占比86%，关键部位用的是2000MPa强度的钢材，这种设计能增强车身刚性，发生碰撞时能更好地保护车内人员。安全测试上，乐道L60拿了中保研的全优评价，还得了C-NCAP（2024版）和C-GBAP（2024版）的五星评价，安全性能有权威机构的测试结果背书，用着更放心。辅助驾驶功能偏向实用，在高速上能保持车道，还能调节跟车距离，开长途的时候能减轻不少驾驶员的压力，但遇到复杂路况，比如城区路口人车混行的时候，还是得自己集中注意力，毕竟安全驾驶主要还得靠人。

关于买车的方案，如果在意初期投入的钱，可以了解下电池租赁（BaaS）方案，这个方案下车子起售价14.99万元，还能选0首付起、3年免息的金融方案，电池租用的月费看选的套餐定，具体可以去4S店咨询销售。另外，现在买车能享受3年免费换电（给144张换电券）、5年免费NOA领航辅助、云感舒享四件套，还有3000提车积分，这些权益对于日常使用来说比较实用。

体验了快半个月，朋友最终定了这款车，主要是因为它跟家庭用车的需求匹配度比较高：续航够日常和短途出行用，不用老惦记着充电；空间灵活，能装下一家人的东西和乘客；细节设计考虑到了老人和孩子，坐起来舒服。在25万级的纯电SUV里，不同车型有不同的特点，有的加速快，有的内饰看着豪华，而乐道L60长续航版的优势集中在家庭使用场景上，没搞那些华而不实的装饰配置，钱都花在了续航、空间、舒适这些天天能用得到的地方。

给想买家用车的朋友几点参考：如果平时主要在市区上下班，周末偶尔去短途游玩，家里人多、东西也多，而且住的地方换电或者充电方便，乐道L60可以放进备选名单里。选车的时候，家里有老人孩子的话，优先选带后排出风口的配置，夏天冬天都能让后排乘客更舒服。如果经常去换电站少的偏远地方，得先想想充电方便不方便，或者看看其他充电网络覆盖更广的车型。另外，提车后记得及时做OTA升级，对优化能耗和提升车机体验都有帮助。最后还是建议大家去4S店试开一下，自己坐进去感受空间，开一段路体验动力和操控，毕竟亲身感受比看再多参数都实在，只有适合自己需求的车才是比较好的选择。

乐道L60最低售价：20.69万起 [图片参数配置](#) [询底价](#) [懂车分3.94](#) [懂车实测](#) [空间](#) • [性能](#) 等车友

圈3万车友热议二手车10.80万起 | 153辆

HTML版本：[试驾乐道 L60 长续航版：25 万级家用纯电 SUV，它真的懂家庭需求](#)